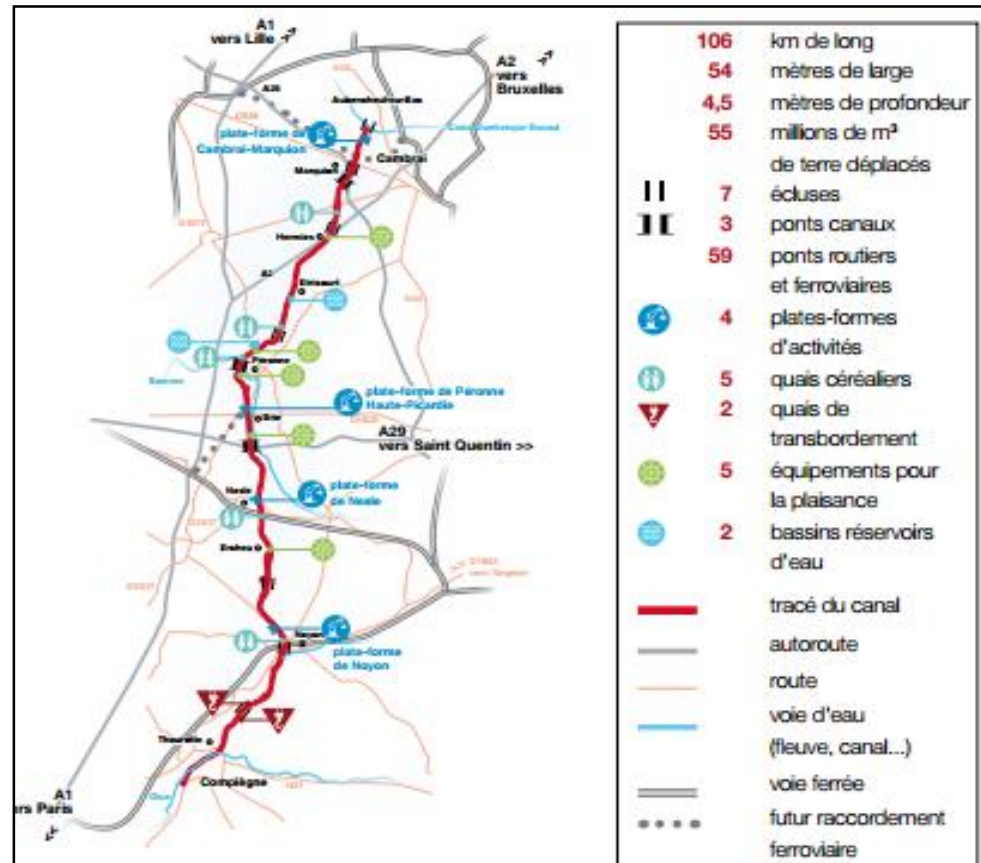


9. Le Canal Seine Nord

Le ministre des transports Frédéric CUVILIER a chargé le député Rémi PAUVROS d'optimiser le projet. Ce dernier est passé de 7,5 milliards d'euros à 4,5 milliards d'euros. Entre temps l'Europe s'est engagée à élever sa contribution à hauteur de 40 % au lieu des 6 % auparavant. Le Délégué Européen présent à Paris le 18 février 2014 a rappelé que l'Etat français avait un délai pour se prononcer car Canal Seine Nord Europe est classé parmi les grands projets avec la liaison Lyon –Turin. L'Etat Français a donné son accord en juin 2015. VNF a confirmé le 17 juin 2015 que la sté SETEC assurerait l'aide à maîtrise d'ouvrage.



«LES ÉCHOS» / IDÉ



9. Le Canal Seine Nord

L'esquisse du tracé tel qu'il est défini sur le bief 1

